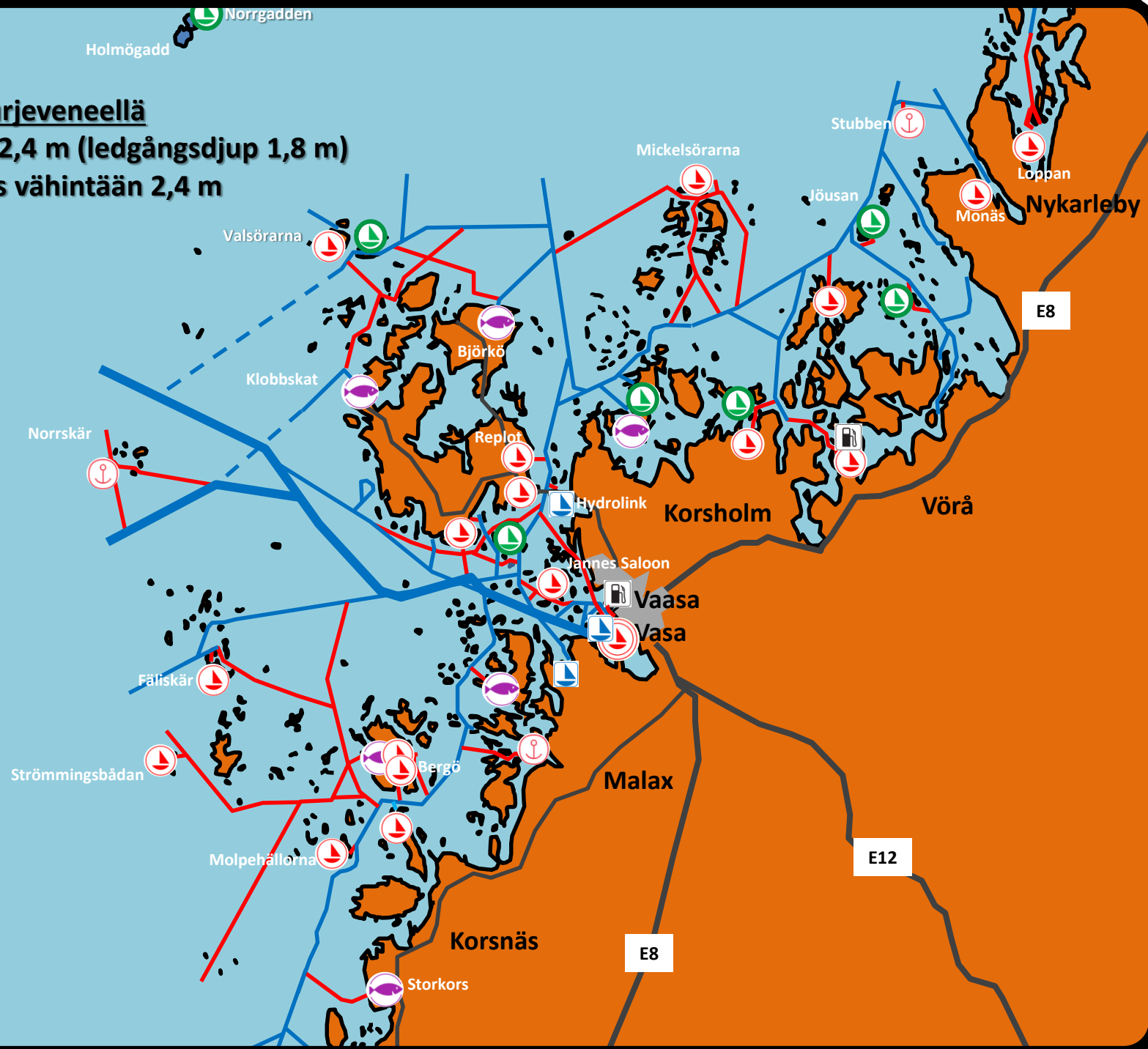


2016

Med segelbåt – Purjeveneellä

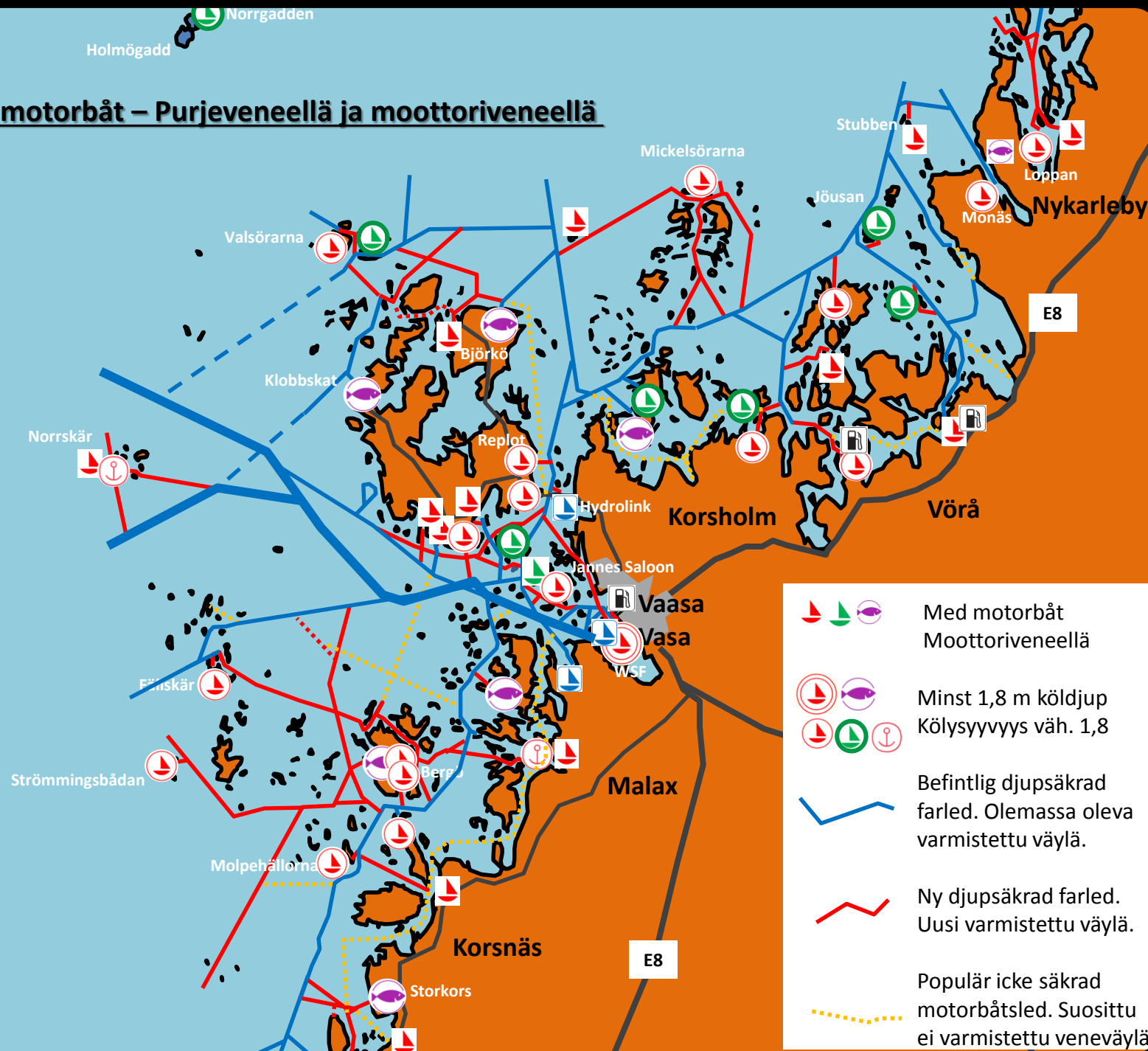
Säkrat djup minst 2,4 m (ledgångsdjup 1,8 m)












Varmistettu syvyys vähintään 2,4 m



2016

Med segelbåt och motorbåt – Purjeveneellä ja moottoriveneellä



  	Med motorbåt Moottoriveneellä
 	Minst 1,8 m köldjup Kölysyvyys väh. 1,8
  	
	Befintlig djupsäkrad farled. Olemassa oleva varmistettu väylä.
	Ny djupsäkrad farled. Uusi varmistettu väylä.
	Populär icke säkrad motorbåtsled. Suosituu ei varmistettu veneväylä

2016

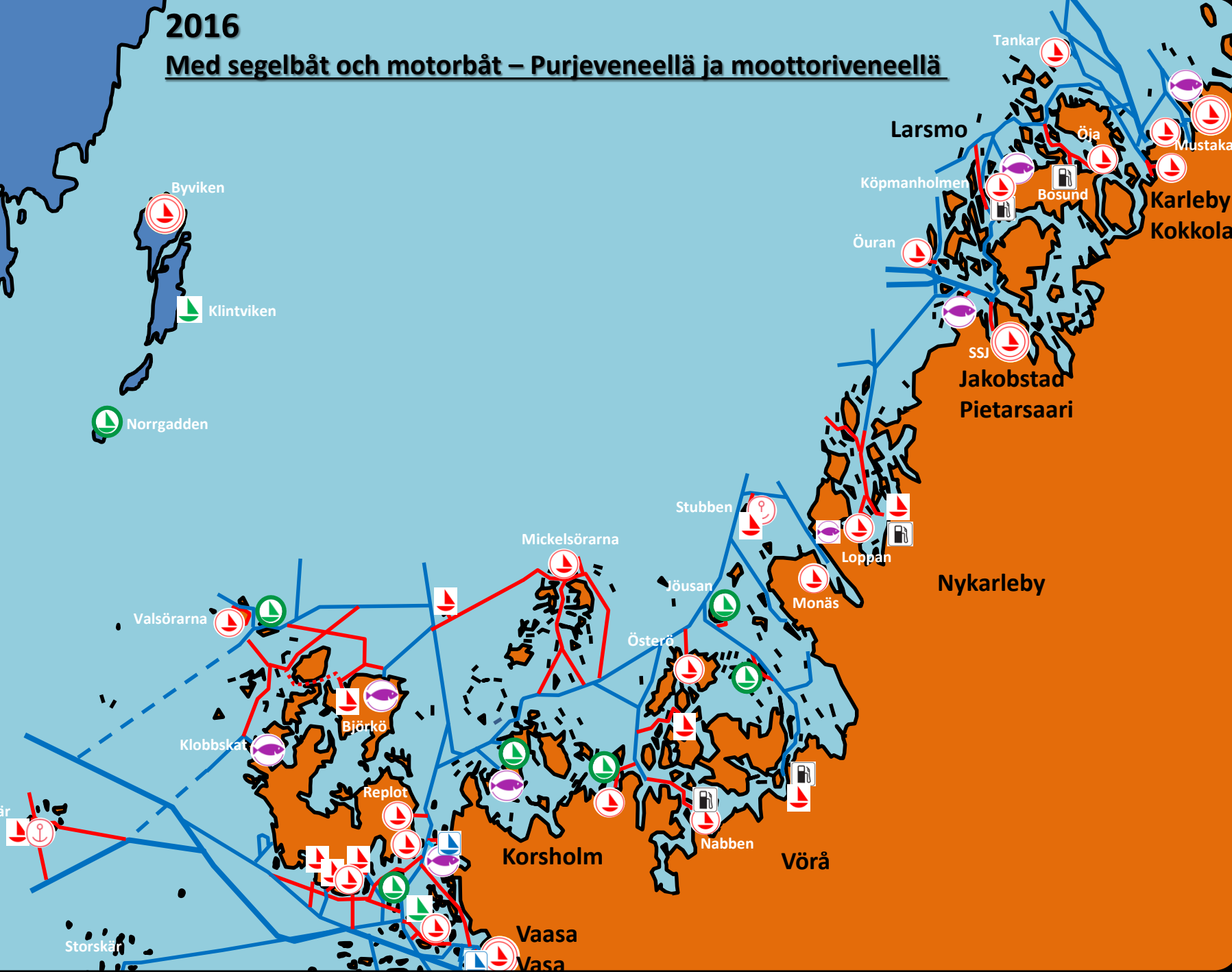
Med segelbåt och motorbåt – Purjeveneellä ja moottoriveneellä

Byviken
Klintviken
Norrgadden

Larsmo
Köpmanholmen
Öura
SSJ
Jakobstad
Pietarsaari
Tankar
Öja
Bosund
Mustakar
Karleby
Kokkola

Norrskär
Valsörarna
Klobbskä
Björkö
Replot
Korsholm
Vaasa
Vasa
Mickelsörarna
Stubben
Jöusan
Österö
Nabben
Vörå

Monäs
Loppa
Nykarleby

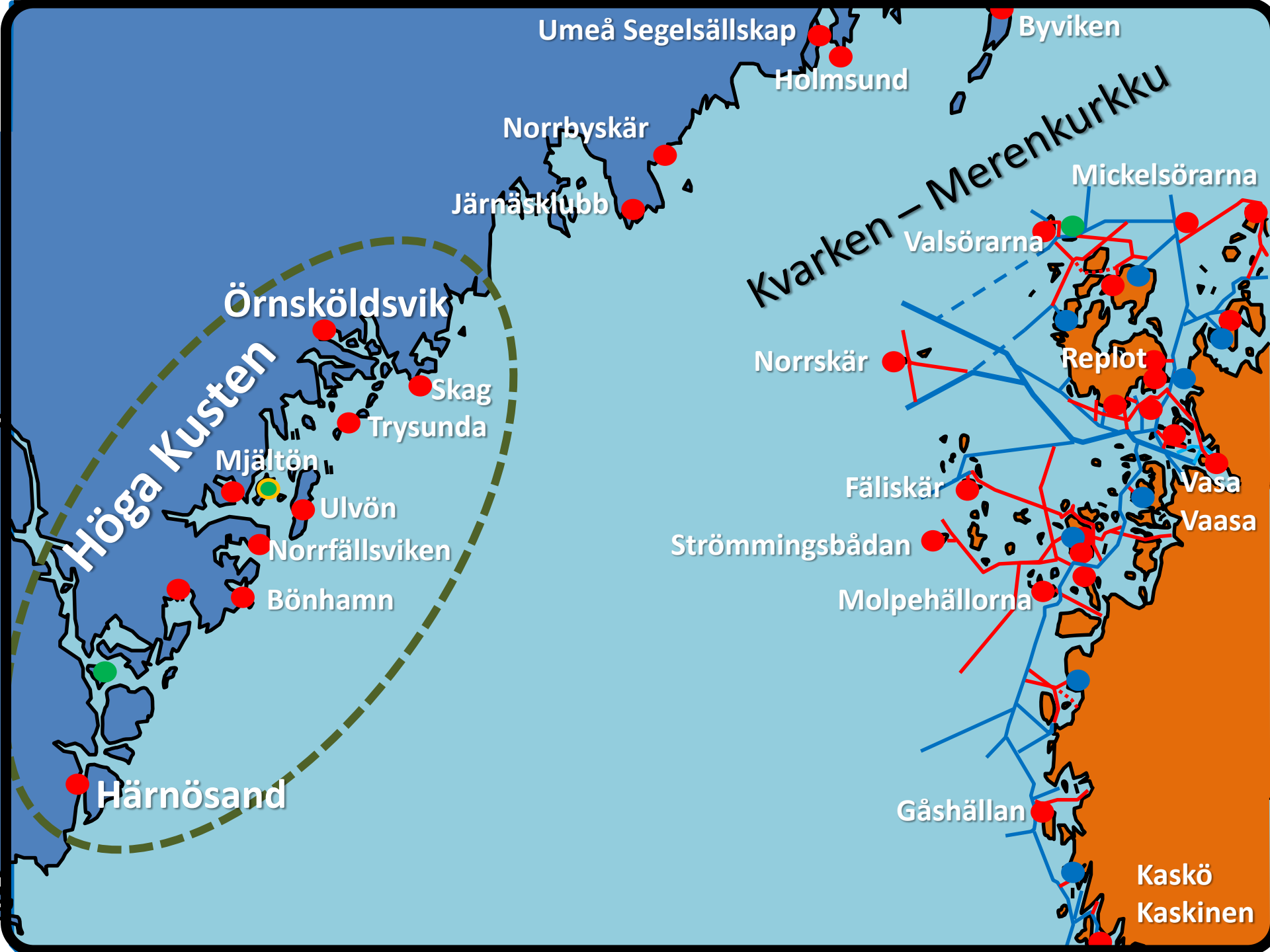


2016

Med segelbåt och motorbåt – Purjeveneellä ja moottoriveneellä



Merikarvia



Umeå Segelsällskap

Byviken

Holmsund

Norrbyskär

Järnäsklubb

Kvarken – Merenkurkku

Mickelsörarna

Valsörarna

Örnköldsvik

Skag

Trysunda

Mjältön

Ulvön

Norrfällsviken

Bönhamn

Höga Kusten

Härnösand

Norrskär

Replot

Fäliskär

Vasa

Vaasa

Strömmingsbådan

Molpehällorna

Gåshällan

Kaskö

Kaskinen